

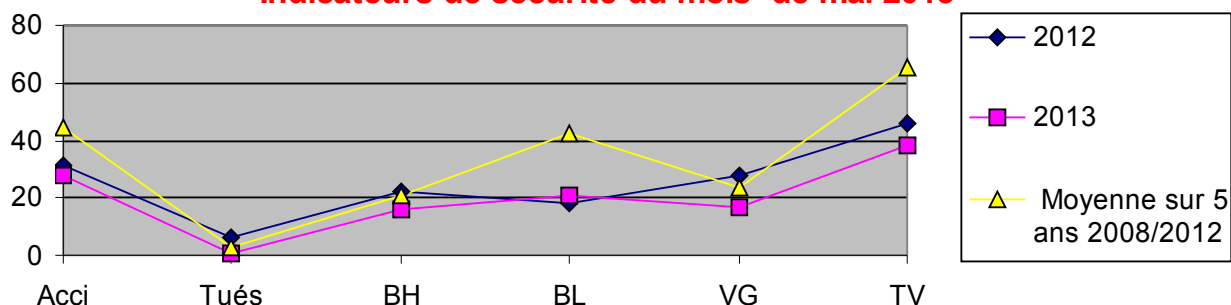
## BILAN DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

MAI 2013

*Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

ANNEE	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Evolution 2013/2012
Nombre d'accidents	59	45	49	38	31	28	- 9.68%
Nombre de morts	3	1	2	1	6	1	-83.33%
Nombre de blessés hospitalisés	23	18	26	15	22	16	- 27.27%
Nombre de blessés légers	69	39	45	40	18	21	+ 16.67%
Nombre de victimes graves (VG )	26	19	28	16	28	17	- 39.29%
Nombre total de victimes ( TV )	95	58	73	56	46	38	- 17.39%
Gravité1	5.08	2.22	4.08	2.63	19.35	3.57	
Gravité2	44.07	42.22	57.14	42.11	90.32	60.71	
Nbr de vict. / Nbr d'accidents	1.61	1.29	1.49	1.47	1.48	1.36	

### Indicateurs de sécurité du mois de mai 2013



**Baisse des indicateurs, sauf les BL en hausse par rapport à mai 2012, et baisse des indicateurs par rapport à la moyenne des 5 dernières années**

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures .

Blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures .

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés.

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés+ blessés légers.

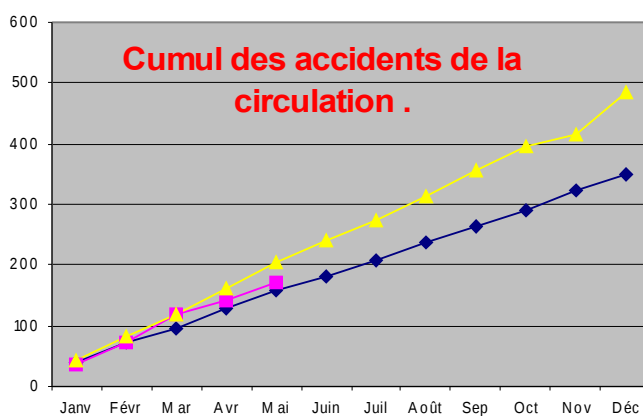
Gravité 1 : nombre de tués pour 100 accidents

Gravité 2 : nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents .

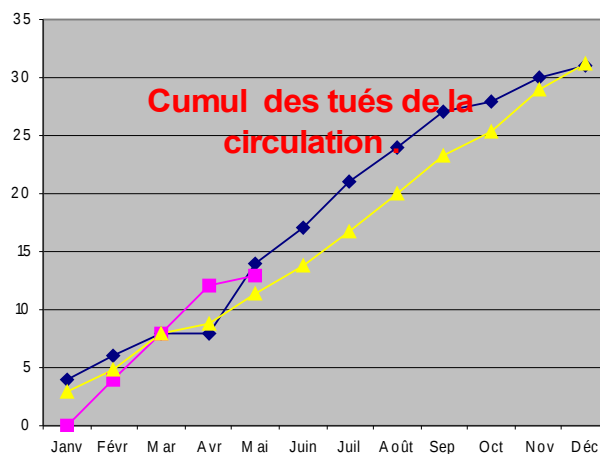
## CUMUL DE JANVIER A MAI

ANNEE	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Evolution 2013/2012
Nombre d'accidents	265	232	178	191	159	171	+ 7.55%
Nombre de morts	17	7	11	8	14	13	- 7.14%
Nombre de blessés hospitalisés	97	121	92	81	94	99	+ 5.32%
Nombre de blessés légers	260	190	142	185	114	104	- 8.77%
Nombre de victimes graves ( VG )	114	128	103	89	108	112	+ 3.70%
Nombre total de victimes ( TV )	374	318	245	264	222	216	- 2.70%
Gravité1	6.42	3.02	6.18	4.19	8.81	7.60	
Gravité2	43.02	55.17	57.87	46.60	67.92	65.50	
Nbr de vict. / Nbr d'accidents	1.41	1.37	1.38	1.38	1.40	1.26	

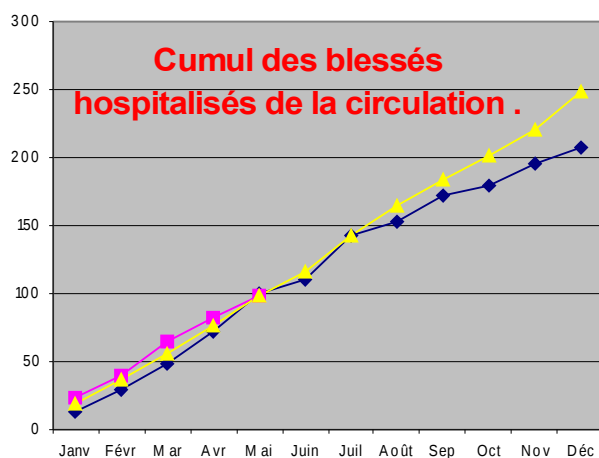
### Cumul au 1<sup>er</sup> janvier



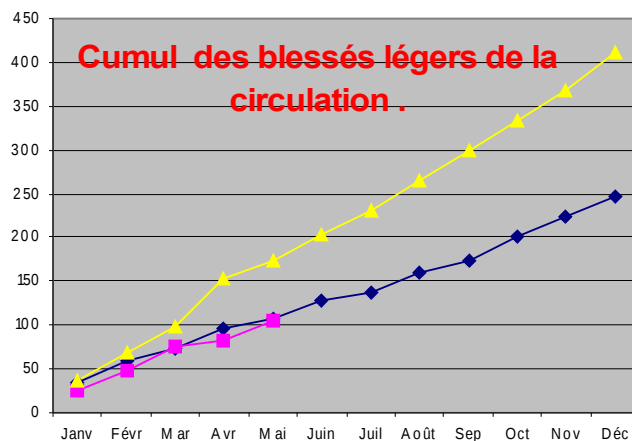
Hausse par rapport à 2012, et baisse par rapport à la moyenne des 5 dernières années .



Baisse par rapport à 2012, et hausse par rapport à la moyenne des 5 dernières années .



Baisse par rapport à 2012, et hausse par rapport à la moyenne des 5 dernières années .



Baisse par rapport à 2012, et par rapport à la moyenne des 5 dernières années .

